

193. La dépense totale au compte du capital a été de \$178,102,413 depuis la Confédération, se répartissant comme suit :—

Dettes allouées aux provinces.....	\$ 30,743,392
Chemin de fer du Pacifique Canadien.....	61,899,600
Canaux.....	32,841,932
Chemin de fer Intercolonial et autres s'y rattachant...	40,375,246
Territoires du Nord-Ouest.....	3,785,296
Terres fédérales.....	2,989,462
Edifices publics à Ottawa.....	2,001,796
Chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard.....	627,530
Autres travaux publics.....	2,838,158
	<hr/>
	\$178,102,413
Augmentation de la dette.....	161,801,400
	<hr/>
Dépenses excédant l'augmentation de la dette	\$ 16,301,013

Dépenses
totales au
compte du
capital de-
puis la
confédéra-
tion.

194. Les dépenses occasionnées par l'acquisition des Territoires du Nord-Ouest y comprises, on verra que les sommes suivantes dans lesquelles entre la dépense portée au compte du revenu ont été dépensées en travaux publics depuis la Confédération :—

Chemins de fer.....	\$ 106,922,178
Canaux.....	33,994,788
Phares et navigation.....	8,336,195
Acquisition et administration du Nord-Ouest.....	5,356,035
Edifices du gouvernement et divers autres travaux publics	22,756,811
	<hr/>
	\$177,366,007
Avant la Confédération il avait été dépensé en chemins et canaux.....	52,944,175
En travaux publics.....	10,690,917
	<hr/>
Faisant une dépense totale en travaux publics de.....	\$241,001,099

Dépenses
en travaux
publics.

195. Le tableau suivant présente les sommes dépensées par le gouvernement chaque année depuis la Confédération pour la construction de chemins de fer, canaux, édifices publics et autres travaux :—

Dépenses
du gouver-
nement
pour tra-
vaux pu-
blics, 1868
à 1888.